Platicando con Paco Topete.

En alguna montaña de la sierra de Oaxaca,

a la hora menos indicada...

Francisco Alberto Mijangos Topete, Jeepero desde muy temprana edad, tiene una larga trayectoria en el Jeepismo de Oaxaca, norte y sureste de México, además pionero en esta fabulosa actividad. Por sus manos han pasado varios carros de doble tracción, una historia inolvidable con cada uno de ellos. Paco tiene amplios conocimientos en mecánica automotriz, modificaciones y conducción. También participó en competencias y rutas 4x4 fuera de Oaxaca donde están comprobadas sus habilidades en el manejo de vehículos todo terreno.

Paco Topete nos comparte brevemente sus experiencias.

Conocer a Paco en las Jeepeadas fue muy especial pues los demás integrantes del club se referían a Paco como “Paquito” en un tono abrazador , con cariño puro que no es lo mismo que puro cariño.

Una mañana fresca, en plena montaña sentados en unas piedras a manera de silla imperial, acomodando las bebidas para platicar a gusto y bajo un solo árbol que por su frescura parecían 20.

Paco nos platica acerca de su primer Jeep y como era Oaxaca en esos años.

En realidad el primer Jeep que manejé, no era un jeep propiamente, era un FJ-40 Land Cruiser, si como los nuevos, pero viejito modelo 1961, que era de mi Abuelo, y en él aprendí a manejar usando la doble tracción, metiéndome a lodazales sin saber nada más que meterle una palanquita, cerrar los candados y sacar un botoncito, siempre rezando para no atascarse y tener que llamar al tractor.

Con ese jeep aprendí a hacer maniobras con remolque metiendo y sacando una lancha en la playa, me gustó mucho manejar en la arena sobre todo. Te repito no era de la marca Jeep, pero podrías decir que era un Jeep, porque fue una calca mejorada que hizo Toyota del CJ-5... Ahora bien, el primer Jeep propio fue un obsequio de mi papá, yo tenía una motocicleta que me había regalado, y la vendí para comprarme una más grande, mis papás se negaron rotundamente (con mucha razón) así que después de varios meses de insistirle a Malfavón (así se apellidaba quien me vendió el Jeep) me lo soltó por la pequeña cantidad de $14,000 pesotes, un Chevy del año costaba $60,000 así que calcúlale las condiciones en las que estaba.

Era un CJ-7 modelo 1981 color verde agua verde bien puñal ¡pues! que había sido de la secretaría de recursos hidráulicos (desaparecida SARH), y después lo hojalateó el Maestro Jerónimo, ya sabes quién... tan bien estaba el Jeep, que el Maestro Jero, le apodaba "el podrido"... La situación en Oaxaca. Oaxaca era muy bonito, no había doble fila, la Appo ni existía...Ahora si te refieres a la situación "Jeepeda en Oaxaca" eso tiene otro costo.

La verdad es que cuando comencé a salir los domingos por allá de 1996, era "echar desmadre" literalmente con los Jeeps, subir a cuanto cerro estuviera cerca lo más rápido posible, y el romper algo del jeep era una gracia. No existía nada organizado, mucho menos la Federación sabía qué era un Jeep, el CAEM ni existía, nosotros nos juntábamos el domingo a las 9:30 am en la Fuente de las 7 regiones y ahí decidíamos a donde ir, rompíamos el Jeep y para las 3 de la tarde regresábamos cada quién a su casa... eso era todo, hasta donde recuerdo, arreglar el Jeep toda la semana para romperlo el domingo siguiente, por el puro gusto, y por el reto, aunque cualquiera en su sano juicio sabría que a la naturaleza "nunca le ganas"...

Modelos, nomenclatura, nombre y color de los jeeps que has ¿tenido?.

CJ-7 1981 Color Agua "El chile de Agua" que en paz descanse, CJ-7 1981 Color Azul Santorini "El blue demond" (Vendido) TJ (Trendy Jeep) 2003 Oro precolombino "Hell-dorado" (Ahora Barbie Jeep), CJ-2 1950 Blanco deslavado/verde pasta "Don Willys" Esperando sacarme la lotería para repararlo.

¿ Con quienes salías a Jeepear ?

Me acuerdo que quien me invitó fue Ricardo Jiménez Bretón, con Rubén Beristain, y ahí conocí a Mundo Meixueiro, a Jorge Barroso, a Juan Carlos Sarmiento, a Jonathan McLaren (el de yonkee, luego conocí a los "cuates" o gemelos Manzano, a Lalo Rojas y casi al último le entró Juan de la Cajiga y Oliver que estaba bien tocacintas también... alguna vez nos acompañó Jaime López González, Uriel Vázquez y también Fernando Benítez y Pepe Escobar. Luis Alcántara y Javier López el crío del dueño de la Nissan estaban muy chiquitos para acordarse, pero también creo que los llevé alguna vez junto con Ernesto Hooper el hijo del de la joyería del centro quien también andaba por la edad... Si me faltara alguien que la nación me lo demande.

En donde y ¿como ha sido tu participación fuera de Oaxaca?

Pues he participado en bodas, XV años, uno que otro bautizo, de testigo afuera del hospital civil y de colado en unos ocho velorios...ya sabes lo que hay que hacer para ganarse unos chupes ¿no? Fuera de Oaxaca, me invitaron a un Club en Puebla, luego anduve rolando con algunos amigos de Tepeaca y de Acatlán Puebla...Rutas "largas" lo que eso signifique, pues como en unos 3 estados, o a lo mejor mas

No pongo las veces que he andado por los estados ni los ranchitos para no confundir, Puebla, Tabasco, Veracruz, Chiapas, Edo. México, Sinaloa, San Luis Potosí, Durango, Jalisco, Nayarit, y creo que son todos. Y de competencias, pues la primera que participé fue en 1999, luego en 2000 gané el 2do lugar nacional, para 2001 también un segundo, y en 2002 un honroso 3er lugar, en el ya desaparecido "Circuito Nacional Haras", pero era un tipo de competencia muy distinto al actual "competencia de winche"... no me malinterpreten, tiene también su mérito tener un "jeepsootototote" con un "winchototote" y unas "llantotototas" con unas "defensotototas" para ir a pasar "topes de reversa", para un servidor es como ir de cacería al conejo y tirarle con escopeta, pues ¿qué chiste tiene?

En fin...Pues ya entrado en la egoteca, también tuve la fortuna de participar en dos de tres rondas eliminatorias de la "cup 180" para irse a una competencia internacional a España (Madrid-marruecos)... Rutas, rutas, rutas, rutas y más rutas...tantas que ya ni me acuerdo, pero más o menos yo estuve saliendo a rutas largas fuera de Puebla y Oaxaca cada 15 días, durante unos cuatro años... sí que me gustaba esto de los yo-yos eh?.

¿ Los conocimientos que tienes de mecánica automotriz como los adquiriste?

Creo que te refieres a "¿de dónde sacas tanta chingadera?" pues, al principio estuve trabajando con el Maestro Antonio en un tallercito por Dolores, comencé como lava tuercas asistente segundo del chalán en turno, y ahí aprendí la mayoría de los principios básicos de mecánica a gasolina para cualquier coche, y creo que me ayudó mucho porque aprendí a distinguir entre los distintos tipos de Jeeps y sus componentes, cuáles eran compatibles, luego cuando me fui a Puebla en el 99 comencé a comprar una revista que se llama "4wheel&Off-road" de la editorial "Petersen´s", y cada mes la compraba, ahí venían catálogos y artículos sobre modificaciones, hup-ups, accesorios y peluches para el tablero, pruebas y "test" de llantas, rines y suspensiones.

Después conocí a Iván Klein alias el Grandote, o bam - bam quien tenía un taller y con él comencé a modificar mi jeep, más allá de cambiarle las piezas que se fastidiaban o desgastaban. Al regresar al rancho y con la muerte del maestro Toñito, me refugié con el maestro Arturo Velasco a quién ya conocía, después conocí a Christóbal Craig, con quien hablé por horas y horas sobre modificaciones y mecánica, y me parece que un par de veces fui a cotorrear con Víctor Sierra a su taller. Ya de últimas fechas unos tres años para acá con "Don Google" y el foro de Jeeperos.com. medio que me he actualizado, a Don Google le confío más, porque se me hace que luego en esos foros nomás quieren atorarte las modificaciones y piezas que ya probaron, no sirvieron y buscan un tarugo para que se quede con los fierros viejos, quitaría el foro, pero no puedo generalizar, hay personajes muy importantes de los Jeeps quienes fundaron ese foro y que merecen todo mi respeto, porque los conozco personalmente, "Javier Consuelo Jacoso" que en paz descanse, Daniel Flores La Leyenda, Jesús López, Pedro Mauro, Mr. Roberts, ...

Para acabar pronto, la mayoría de lo que sé de mecánica y matatenas lo aprendí en el taller y leyendo, lo menos en internet...creo que lo mejor es ser preguntón y andar de mirandillas, en todos los talleres que te encuentres y leer cuanta revista de mecánica pero no mecánica popular ni automóvil ni esas mamarruchadas, suscribirse a una revista americana es lo mejor con unas clases de lectura de inglés antes, si no, con ver los puros monitos ayuda.

Paco ¿como ves a los clubes de Oaxaca con respecto a otros clubes de la republica?

Me gustó mucho la constancia y la entrega que en algún momento tuvo el club, con salidas todos los domingos sin falta, con mucho entusiasmo y sin percances por varios años, ni rompedera de nada, regresar con el Jeep enlodado pero tus manos limpias y tranquilo porque no lo fastidiaste es una sensación que siempre extrañaré y que le reconozco al club "Oaxaca4x4"

En especial, quizá porque algo ayudé con su formación...quien sabe. Me parece que hay mucha unión, pocos chismes, a veces sí hacen novela que nunca me han gustado y tengo cable en casa como para ver varias, pero siguen sin interesarme, en general mucho compañerismo y nada de envidias. Creo que sería muy poco ético hablar de cómo era la situación en otros clubes como el de Puebla, Tabasco, Tepeaca, Acatlán... me gustaría más bien tratar las similitudes con Oaxaca en lugar de compararlos, si algo se quedó en mi cabeza del club de Puebla es que me invitaron aún y que yo era un simple estudihambre con un jeep como de choto muy viejito, me aceptaron como amigo y no solo como miembro del club, me sentí como en una familia, como una manada que trabaja en conjunto y sale adelante, situaciones como alguna o varias decenas que pasé en "Oaxaca 4x4" como la vez que les hablé en la madrugada para pedir auxilio el día que me fui a una zanja por ir a ver a mi novia, anécdotas que tengo muy presentes como la media hora después de la mariscada en Tuxtepec de regreso de Tabasco mi Javi...ifua! y mi gratitud con los miembros del club de Oaxaca, y al igual que con Puebla, Tabasco, Acatlán o Tepeaca. En Oaxaca es donde encuentro a mis amigos...

Paco, que mensaje mandarías para los Jeeperos y para aquellos que aún no tienen la oportunidad de tener un Jeep pero si la inquietud.

Existen en este mundo tres tipos de Jeeps, "El que se volteó, el que se va a voltear…y el Barbie Jeep", Si tienes un Jeep, no dudes en escoger entre los primeros dos…Saludos cordiales
El Topete.

Diciembre del 2008.

Francisco Alberto Mijangos Topete, Paquito pa' los cuates, siempre se caracterizó por su disposición a ayudar a los demás y una sonrisa siempre amable, sus amplios conocimientos en mecánica y sobre todo en los vehículos de la marca JEEP", conocido también por su impecable técnica de conducción "fuera de carretera" y dominio absoluto de su carro y por supuesto miembro del club **"Oaxaca 4x4"** y a quien debemos la idea de su creación.

Aún recuerdo que en el 2007 gracias a Paco nos invitaron a una ruta a Villa Hermosa Tabasco, la ruta “Infierno Verde” una ruta muy demandante en la selva de Tabasco. A esa ruta asistimos Paco Topete, Marino Luis Cárdenas (†), Alfredo Ruiz, Ever y un servidor, subiendo la sierra rumbo a Tuxtepec muy cerca de Cerro Pelón por la radio frecuencia Alfredo aviso que su carro venia fallando, en las subidas se jaloneaba y hacia extraños perdiendo con ello potencia. Paco inmediatamente dijo hay que revisarlo, acto seguido o sea

“en chinga,” cofre arriba juego de llaves y dados, hizo ruido, el clásico y necesario arráncalo, apágalo, déjalo encendido un rato, acelera tres veces una santiguada y vámonos que se hace tarde, salimos de Oaxaca a las 6 de la tarde entre la parada técnica que acabo de comentar, tomar alimentos, pausas de hidratación, tirar el miedo y tomar la carretera equivocada, risas, bromas, ronquidos y buena música llegamos al hotel cede en tabasco a las 6 de la mañana, a bañarse, desayunar revisar los carros, saludar a los organizadores, ir a comprar una eslinga que se nos olvidó, víveres y demás enseres para adentrarnos al…

“mismisimo” infierno, en este caso verde, previa junta de pilotos y un evento de bienvenida a los participantes de otros estados que al igual que nosotros acudimos al llamado, registro de carros, pilotos, copilotos, estorbantes, degustación de comida típica, y compra de souvenirs relacionados a la ruta.

La bienvenida que le dieron a Paco fue muy cálida y grandiosa, Daniel Flores La leyenda, Jesús López y otros personajes no menos importantes dieron la bienvenida a Paco y a sus cuates, o sea a nosotros.

La amistad con Daniel Flores, Jesús López, Pedro Mauro, Carlos Vélez, Iván Klein y asociados viene precisamente de su estancia en otros estados donde convivió, conoció, trabajó y "Jeepeo" con ellos por lo que me queda claro le guardan admiración y aprecio.

La ruta tenía lo que todo hombre que ha "perdido el juicio" busca, 14 horas de piedra, lodo, agua, fuertes y abundantes lluvias propias de la zona, vegetación exuberante ni como "estarse sosiego" carros caídos, atorados, "dos que treinta" fierros rotos, ponchaduras, uno que otro extraviado, acabamos enlodados, mojados, cansados pero contentos, con garrapatas de recuerdo en el cuerpo, una experiencia llena de calor tropical, ¡ que bonita es la felicidad cuando dios nos la concede !.

La mayoría de vehículos que participaron en la ruta entraron en la clasificación de modificados o semi modificados,

Escasos carros de línea o stock, ese caso es el del carro de Paco, que con su destreza al volante hizo todos los recorridos, pasos, bajadas, subidas, vueltas y peripecias y todavía nos detuvimos a sacar "dos que diez" carros atorados como lo manda la tradición por excelencia, camaradería pura, había que ayudar a los demás.

Otra aventura en ese mismo año fue cuando otro personajazo en los menesteres de trepar cerros, y montañas, un tipazo, diría yo, me refiero a Ricardo Colmenares "el tío" "el Richard" quien me dice, "oye pinche Javi...

Paco quiere ir a la Finca de su abuelo a traer un Willis, la finca esta por San José Chacalapa en la región cafetalera... que ¿nos acompañas? ¿Vamos?

La aventura para rescatar a don Willys entre risas, desayuno carretero, buena música y un buen tabaco llegamos al lugar indicado por Paco, ahí estaba el CJ 2 color blanco demacrado, con toldo de lona azul, imponente como todos los de su linaje, abajo del parabrisas tenía un rotulo que decía “Los Paquines” decidimos traerlo remolcado por la pick up con una barra de remolque. Paco, el buen Ricardo y el que cuenta el cuento salimos de la finca remolcando el trofeo, ya entrada la noche llegando a San José del Pacífico, todo sucede de pronto, el balero de la llanta delantera derecha se amarro tuvimos que detenernos y una vez que el mecánico en turno o sea Paco valoró la situación, nos trasladamos Paco y yo a Miahuatlán a conseguir las refacciones necesarias y alguna herramienta que faltaba quedándose el tío a resguardar al Willys por aquello de “no te entumas”

Ya era noche, afortunadamente encontramos una refaccionaria que a la vez vendía comestibles que justo estaba cerrando, por ser un evento no programado distribuimos el dinero para comprar estrictamente lo necesario, un vino, cigarros y refacciones para no salirnos del presupuesto, tuvimos que dejar un dado mecánico que seguramente ocuparíamos pero ya no era posible su adquisición, rápido el dueño de la refaccionaria un tanto malhumorado hizo la cuenta, bolsas de papas de esas que "a que no puedes comer solo una" y churrumais para la botana y vamos de regreso.

Con un café caliente en la mano, un tabaco en la otra el mecánico cirujano dijo: *"Bien, Houston, hemos tenido un problema aquí"*, Con singular destreza, sin prisas ni preocupaciones, de pronto se necesito justamente el dado que no compramos, mismo que por arte de magia apareció en la bolsa izquierda de alguien, 😳 😳 , apriétale más, dale vuelta a la llanta una vez, que otra mas, risas y sonrisas y vámonos. Retomamos el camino, llegamos a la ciudad en la madrugada con don Willys a salvo, desvelados y sin dormir. Misión cumplida...

En el 2008 en Haras Puebla como parte de los seriales de automovilismo extremo 4x4, centro, sur sureste se realizó el campeonato nacional 4x4 México, al que Paco nos invito, y aunque en esta ocasión fuimos solo de espectadores la experiencia de ver reunidos como lo dijo Daniel Flores, *"a los amantes del 4x4 novatos, expertos, técnicos, rudos, sabios, inventores y demás especies de Jeeperos que existen."* fue de mero aprendizaje.

Paco, los masters del 4x4, Ricardo Colmenares, Alejandro Bourguet y nuevamente el que cuenta los cuentos nos fuimos a Puebla, muy temprano “un domingo por la mañana,” para variar tuvimos un buen viaje de esos que se desean los humanos unos a otros, música, tabaco, plática, cotorreo y un “re contra madral” de deseos de pasarla bien.

El nivel de los participantes de esta competencia nos hizo recordar que tanto la constancia como la práctica así como conocer las capacidades de tu carro y la anticipación al posible comportamiento del vehículo dependiendo si esta sobre fango, piedras, arena, si transitas en pendiente, radio de giro, prever las posibles maniobras en función al reglamento de la ruta tanto en la parte “técnica” como en la de “seguridad”

Qué permite el reglamento y que no, los códigos de la pista y la valiosa función del copiloto que son los ojos del piloto fuera del vehículo, dicho sea de paso mis respetos para ellos por el desgaste físico y mental, Viendo y entendiendo también se aprende.

En una de tantas noches de bohemia Paco me platicó la vez que estaba Jeepeando en la zona selvática de Chiapas cerca del Río Usumacinta, justo ahora se me escapa de la memoria por culpa del primo hermano de Oppenheimer me refiero a Alzheimer, si fue por algún error del GPS o de no saberse las tablas de multiplicar y haber reprobado física cuántica pero de pronto estaban en un territorio con lugareños con un hablar raro y peculiar quienes les dijeron que estaban en territorio Guatemalteco al que por alguna razón entraron seguramente por algún camino de esos que llaman rurales, y colorín colorado lo que pasó después se me ha olvidado...

Es gratificante recordar las aventuras con los amigos, sobre todo cuando compartimos el mismo gusto, la misma actividad o simplemente cuando te identificas con ciertos personajes que en esos momentos no imagine que marcarían mi vida, agradezco a Francisco Alberto Mijangos Topete por tan agradable plática.

Recuerdo también con especial cariño a Marino Luis Cárdenas (†) quien siguiendo los "malos pasos dobles, un derecho y un revés" fundó el club "Huatulco 4x4" Marino, un buen amigo siempre dispuesto a la aventura, de esos amigos que nunca se quitan, y a todos aquellos que participaron en esas andanzas que tenían el único fin de pasarla bien haciendo lo que nos gustaba, Jeepear, acampar, disfrutar de la naturaleza, siempre acabamos mojados por la lluvia, enlodados, o llenos de grasa por alguna reparación que había que hacer a media ruta, cansados, desvelados y en ocasiones hambrientos, aclaro, "para nada es queja" asumo el placer culposo de haber vivido esas experiencias.

Paco Topete, Genio y Figura, hasta la... próxima...